בס"ד

**מיני פרויקט תרגיל 3 ב- נספח להסברים ותוספות**

ביצענו את הנדרש בתרגיל, חלון ראשי לרשימת אוטובוסים עם כפתורי התדלוק והנסיעה, כנדרש.

נוסף על כך הרחבנו את הפונקציונליות של אוטובוס בבחירת נהג מבין רשימת נהגים קיימת. הנהג יופיע בצד ימין, בכל שורה המייצגת אוטובוס מסוים.

עם הוספת אוטובוס חדש, הנהג נבחר אוטומטית ע"י המערכת (הנהלת חברת קווים) ואינו ניתן לבחירה.

נוסף על כך, הסטטוס של אוטובוס הינו כדלהלן ובהתאם למצב האוטובוס בכל עת:

TRY\_ME- נסה לקחת אותי לנסיעה (האוטובוס לא נמצא במצב של תדלוק, טיפול או נסיעה אחרת)

FUELING- האוטובוס בתהליך תדלוק

IN\_CARE- האוטובוס בטיפול.

העשרנו את הממשק הגרפי שלנו, מלבד בתהליכונים של פרוגרס בר, בצביעת השורה (או חלון הצגת פרטי האוטובוס), בצבע המבטא את התהליך שמתרחש. כתום מסמל תדלוק, צהוב מבטא שהאוטובוס בנסיעה, וטורקיז מסמל שהאוטובוס בטיפול.

כמו"כ בלחיצה כפולה על אוטובוס, מלבד הצגת פרטי האוטובוס, איפשרנו כנדרש תהליכונים של תדלוק וטיפול. הביצוע שלהם ייראה בפרוגרס בר המופיע לצידם, בחלון הצגת פרטי האוטובוס המסויים. דבר נוסף מעניין שיתרחש הוא שצבע החלון של אותו האוטובוס ישתנה, בהתאם לתהליך המתרחש.

בונוס נוסף שביצענו הוא שבביצוע נסיעה עם אוטובוס מסוים, יפתח חלון ובו איפשרנו לכתוב מספרים בלבד (ולא אותיות), ולאחר לחיצה על אנטר – תהליך הנסיעה יתבצע.

נוסף על כך, בדיקה נוספת שביצענו היא בעת הוספת אוטובוס חדש לרשימה, איפשרנו אך ורק להקליד ספרות בשדה של מספר הרישוי, ולאחר מכן באופן אוטומטי המערכת מוסיפה קווים כנדרש. כמו"כ ביצענו סנכרון בין תאריך תחילת הפעילות שנקלט לבין מספר הרישוי. כך שאם תאריך תחילת הפעילות הוא לפני שנת 2018, המערכת מאפשרת הקלדת 7 ספרות בלבד. ואם תאריך תחילת הפעילות הוא לאחר שנת 2018, המערכת תאפשר הקלדת 8 ספרות, ואם הוקלד פחות- לא המספר לא ייקלט.